

7º Foro PTEC de debate

La I+D+i en la mejora de las infraestructuras del transporte

25 de noviembre del 2014
Salón de actos del edificio de servicios múltiples municipales
Paseo de Antonio Machado 12
Málaga

BOLETIN DE INSCRIPCION

DATOS DE CONTACTO DEL ASISTENTE

NOMBRE	
DNI	
ENTIDAD	
POBLACION	
TELEFONO	
MAIL	

Por favor remita el boletín cumplimentado a ptec@plataformaptec.es

7º Foro PTEC de debate

La I+D+i en la mejora de las infraestructuras del transporte

25 de noviembre del 2014

Salón de actos del edificio de servicios múltiples municipales
Paseo de Antonio Machado 12
Málaga

(Versión: 04/11/2014)

La Plataforma Tecnológica Europea de la Construcción ECTP (www.ectp.org) inició su andadura al finalizar el verano del 2004, con fuerte presencia y liderazgo español. Paralelamente, la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción PTEC (www.plataformaptec.es) inició también sus trabajos en octubre del 2004. Ambas Plataformas, ECTP y PTEC, tienen como objetivo promover la mejora del sector de la construcción a través de la I+D+i, integrando empresas, asociaciones empresariales, universidades, centros de investigación, centros tecnológicos y clientes.

Actualmente, la **Plataforma PTEC** está formada por unos 73 miembros de los que dos tercios son miembros industriales (grandes y pequeñas empresas, asociaciones empresariales) y un tercio lo forman organismos de investigación.

A comienzos del 2013, PTEC redefinió su estrategia basada en tres ejes principales: la internacionalización de la I+D+i en sus miembros, el impulso a la innovación y la mejora de la imagen del sector a través de la I+D+i. Además, estableció cinco Grupos de trabajo: tres temáticos sobre **Infraestructuras del transporte, La ciudad del futuro y Procesos de construcción** (incluye GTE Seguridad y Salud) y dos estratégicos sobre **Internacionalización de la I+D+i e Impulso a la innovación**.

PTEC organiza periódicamente **Foros de debate** para interactuar con las Autoridades Públicas y con todos los interesados en la I+D+i, para promover la mejora de la competitividad del sector a través de la innovación y para dar a conocer las actividades de la PTEC. Estos Foros se celebran en diferentes zonas de la geografía española. Así, en el último año se han celebrado Foros en Madrid, Valladolid, Santander y Valencia.

El Grupo de trabajo PTEC Infraestructuras del transporte organizó en Madrid, en junio del 2013, un Foro de debate sobre la I+D+i en infraestructuras del transporte con dos mesas redondas, la primera sobre el ferrocarril y la segunda sobre carreteras.

La importancia de las infraestructuras del transporte a nivel mundial, el papel que juegan las infraestructuras en la competitividad de las economías y de modo singular en España por su situación geográfica en el escenario de la Unión Europea, así como la fuerte presencia española en los cinco continentes, y los planteamientos de la Comisión Europea de apoyo a la I+D+i a través de distintas iniciativas (EraNet Plus Infravation, Shift2rail y otras prioridades del programa de transportes en Horizonte 2020, etc.), hacen aconsejable la celebración de un nuevo Foro sobre el tema.

Programa

10:30 Apertura

- Francisco de la Torre, Alcalde de Málaga
- M^a Auxiliadora Troncoso, Directora General de Infraestructuras, Consejería de Fomento y Vivienda, Junta de Andalucía
- Jesús Rodríguez, Director Gerente, Plataforma Tecnológica Española de la Construcción PTEC

11:30 Inauguración de la zona de exposición de los posters y café

12:00 Oportunidades para la I+D+i en las infraestructuras del transporte

- La I+D+i en infraestructuras del transporte dentro del programa Horizonte 2020. Cristina Marolda. Dirección General de Movilidad. Comisión Europea (pendiente de confirmación).
- Oportunidades a nivel nacional para la I+D+i en infraestructuras del transporte. Jose María Pérez. Jefe Dpto. de Energía, Transporte, Fabricación y Sociedad Digital. Dirección de Promoción y Cooperación. CDTI. MINECO.
- El programa operativo regional andaluz y la I+D+i en infraestructuras del transporte. Manuel Arroyo, Jefe de Departamento de Programas Regionales. Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía
- El futuro del ferrocarril y la innovación en las infraestructuras ferroviarias. Andrés Cortabitarte. Subdirector General de Innovación y Desarrollo Tecnológico. ADIF
- Necesidades en innovación en las infraestructuras para la intermodalidad del transporte desde el punto de vista de los puertos. Paulino Plata. Presidente. Puerto de Málaga.

14:00 Coctel en la zona de exposición de los posters

15:00 Algunos ejemplos de innovaciones en infraestructuras del transporte

- Mezclas bituminosas de alta viscosidad con caucho en vías urbanas. (Ayuntamiento Málaga), Manuel Salas (Cemosa),
- Innovaciones en la construcción del tramo atirantado del puente sobre la bahía de Cádiz. Conchita Lucas (Dragados)
- Innovaciones aplicadas a los hormigones del canal de Panamá. María Ascensión Baz (Sacyr), Nuria Rebolledo (IETcc)

- Innovaciones en estructuras con *composites*: vigas para puentes en Gabón y cajones para la ampliación del Puerto de Rosario, Fuerteventura. Bladimir Osorio (Acciona)
- Travesía de cuatro hilos para triple ancho de vía. Jordi Mir. Vías y Construcciones
- Sistema automatizado de medición y dilución de gases tóxicos en obras subterráneas. Línea de alta velocidad Madrid-Galicia, túnel de Padornelo. Ignacio Jardí (Ferrovial)
- Útil de perforación con aire para trabajos de minería subterránea. Raquel Cienfuegos. Obras Subterráneas
- Aplicación de tecnología *wireless* para la instrumentación de puentes ferroviarios mediante sistemas distribuidos en el Viaducto del Almonte. Ignacio Carazo. Vorsevi

17:30 Finalización del Foro

Posters

Durante la celebración del Foro, se expondrán posters con información relevante de proyectos I+D+i de infraestructuras del transportes, con el título de cada proyecto, el programa al que se haya presentado, el consorcio, los objetivos y los principales resultados alcanzados. Posteriormente, la Secretaría publicará estos posters en la web de la PTEC.

Lista de posters previstos:

- **ADIF:** presentación del CTF
- **Cemosa:**
 - PaviSOST. Nuevo pavimento drenante sostenible, de bajo mantenimiento y respetuoso con el medio ambiente.
 - ACEM-Rail. Automated and cost effective maintenance for railway.
 - CAPACITY4Rail. Increasing Capacity 4 Rail networks through enhanced infrastructure and optimised operations.
 - FASTRACK - Nuevo sistema de vía en placa para alta velocidad sostenible y respetuoso con el medioambiente
- **Dragados:**
 - INFRARISK. *Novel Indicators for identifying critical INFRAstructure at RISK from natural hazards.*
 - RAIN. Risk Analysis of Infrastructure Networks in response to extreme weather.

- **Grupo Puma:** Preparación de materiales de construcción de última generación para la mejora de la sostenibilidad ambiental en entornos urbanos: disminución de gases contaminantes (NO_x) emitidos por los sistemas de transporte.
- **IETcc:** DYNACAR. Técnicas para el diseño dinámico de infraestructuras de carreteras.
- **Obras Subterráneas:** PROUTIL. Útil de perforación con aire comprimido.
- **Sando:** SIMUVIA. Simulación embarcada para la auscultación de vías mediante la observación del estado de vehículos ferroviarios.
- **Universidad Cantabria:** RECYTRACK. Material elastomérico respetuoso con el medio ambiente elaborado en base a una mezcla de neumático triturado fuera de uso y resina para aplicaciones ferroviarias
- **Universidad Granada:**
 - FATE. Firmes asfálticos para temperaturas extremas.
 - Influencias de los betunes modificados en el comportamiento mecánico de mezclas bituminosas.
 - Diseño y puesta en valor de paneles anti-vibración fabricados con material secundario procedente de neumáticos usados, para su aplicación en infraestructuras ferroviarias.
- **Universidad Málaga:**
 - INTEGRA-ME. Guía metodológica para la integración metropolitana sostenible de los sistemas de metro Ligero.
 - Elaboración de una metodología aplicada para la detección de puntos conflictivos en las infraestructuras viarias de áreas periurbanas andaluzas ante episodios de activación de riesgos sinérgicos asociados a lluvias torrenciales.
 - Sistema móvil de información aplicado a la movilidad urbana.
- **Vías y Construcciones:**
 - OPTIRAIL. Development of a smart framework based on knowledge to support infrastructure maintenance decisions in railway corridors.
 - LIFE HUELLAS. Análisis de ciclo de vida, huella ecológica y análisis inteligente para la construcción de infraestructuras ferroviarias.
- **PTEC**

Inscripciones

La asistencia a este Foro es gratuita pero es necesario inscribirse enviando un e-mail a la secretaría de la PTEC (ptec@plataformaptec.es) **antes del 14 de noviembre.**