



ASOCIACIÓN ANDALUZA DE EMPRESAS FABRICANTES DE CARROCERÍAS Y REMOLQUES PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y DE EMPRESAS FABRICANTES DE REMOLQUES AGRÍCOLAS

# VIª JORNADA TÉCNICA ANFACAR

Sevilla 10 octubre 2019

Palacio de Exposiciones y Congresos



FIRECA

Jornada realizada dentro de la Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias

- **Análisis del sector carrocerero** en Andalucía.
- Novedades **Conformidad de Producción (COP)** de vehículos y componentes. **Reglamento UE 858/2018** de Homologación de Vehículos y Vigilancia de Mercado.
- Cambios **Manual de Reformas** y Manual Procedimientos **Inspección en Estaciones ITV's.**
- Nueva Reglamento UE sobre consumo y **emisiones CO2** (WLTP, VECTO Y CO2MPAS).
- Novedades Reglamento UE de **Seguridad de los Vehículos.** Los Actos Reglamentarios del futuro



MÁS INFORMACIÓN:

WWW.ANFACAR.ES O EN EL TELÉFONO 954650066

## VIª JORNADAS TÉCNICAS ANDALUZAS EL FUTURO DEL SECTOR DE LOS FABRICANTES DE SEGUNDA FASE



**ANFACAR** promueve un año más estas Jornadas, como Asociación de los fabricantes andaluces de 2ª fase de vehículos **QUE SIRVE DE PUNTO DE ENCUENTRO** a todos los profesionales del sector: fabricantes de 1º fase, administraciones, servicios técnicos, ingenierías, profesionales del transporte, proveedores, etc.



### OBJETO DE LAS JORNADAS 2019

La VI Jornada Técnica de ANFACAR estará dirigida a tratar los **importantes cambios de la normativa** que afectarán al completado y reforma de los vehículos en los próximos meses. Entre ellas el importante endurecimiento de la normativa de emisiones contaminantes (**Reglamento WLTP**) así como las **revisiones** tanto del **Manual de Reformas** y el **Manual de Procedimientos** de Inspección en **Estaciones ITV**.



### PUNTOS A TRATAR

- La **Normativa WTLTP de emisiones de CO<sub>2</sub>** en vigor desde el 1 de septiembre para nuevas matriculaciones, limita en gran medida las opciones de carrozado inicial o reforma de una gran variedad de vehículos afectados (camiones ligeros, furgones, todo terrenos, turismos). A día de hoy, existen muchos puntos de la normativa que no están claros y que pueden suponer importantes problemas para legalizar las transformaciones (Ej: camión paquetero de gran tamaño, furgones talleres o isoterms, camperizaciones, etc.) y que no se sabe aún cómo solucionar.
- A partir del 1 de octubre se aplicará la 5ª **Revisión del Manual de Reformas** y la versión 7.4 del **Manual de Procedimientos de Inspección de las Estaciones ITV**, que a limita la responsabilidad de las ITV en lo relativo a las reformas de vehículos, dando mayor responsabilidad al técnico redactor del proyecto y al taller ejecutor de la reforma.
- El **Reglamento UE 858/2018 relativo a la homologación y vigilancia del mercado de vehículos de motor** y sus remolques que sustituye a la Directiva 2007/46, que entrará en vigor en septiembre de 2020 y aumentará las exigencias de los requisitos relativos a la Conformidad de la Producción de los fabricantes de vehículos: mayor control ambiental y de seguridad del vehículo, así como de las inspecciones de aquellos que se matriculen.

# PROGRAMACIÓN

\*Sujeto a posibles modificaciones de horarios y ponentes



**10:00** INAGURACION DE LAS JORNADAS TECNICAS

**10:20** ANALISIS DEL SECTOR CARROCERO EN ANDALUCIA

*D. Juan Luna Caballero* Secretario Técnico de ANFACAR

**10:45** NOVEDADES REGLAMENTARIAS EN LA CONFORMIDAD DE PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS Y COMPONENTES. REGLAMENTO UE 858/2018 DE HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS Y VIGILANCIA DE MERCADO

*Ana Soler Vaquer* Responsable de Calidad | UCA

**11:15** ----- PAUSA CAFÉ -----

**11:45** CAMBIOS EN MANUAL DE REFORMAS Y MANUAL PROCEDIMIENTOS DE INSPECCION EN ESTACIONES ITV

*D. Guillermo Rodríguez Martín* Director Técnico de la ARTE VIAL  
*D. Javier Fle Alierta* Representación de ASTRE Asociación de Servicios Técnicos de Reforma

**12:45** NUEVAS REGLAMENTACIONES DE CÁLCULO DE CONSUMO Y EMISIONES DE CO2, (WLTP, VECTO Y CO2MPAS) Y NOVEDADES DEL REGLAMENTO DE SEGURIDAD GENERAL

*D. Carles Luján* Jefe de Sección Homologación de Vehículos Industriales | Applus+ IDIADA

**13:30** MESA REDONDA. IMPACTO DE LA NORMATIVA WLTP EN LOS COMPLETADOS Y REFORMAS DE VEHICULOS

*Participan:* Representantes de Fabricantes 1º Fase

**14:00** CLAUSURA DE LAS JORNADAS

**14:20** ----- ALMUERZO -----

# INSCRIPCIONES



## PRECIOS:

**ASOCIADOS ANFACAR** (incluyendo almuerzo):

Una plaza **GRATIS**. Segunda plaza: **50 €**

**NO ASOCIADOS:**

Sin almuerzo: **75 €**. Con almuerzo: **125 €**

\*Precios por persona asistente. IVA Incluido

Si estás interesado en asistir a la VIª Jornada Técnica ANFACAR, rogamos lo indiques a través del siguiente formulario ONLINE:

[Inscríbete AQUÍ](#)

Para cualquier otra información sobre la organización contactar por email [anfacar@anfacar.es](mailto:anfacar@anfacar.es) o llamando al **954 650 066**

## ¿QUIÉN ESTÁ EN ANFACAR?



ASOCIACIÓN ANDALUZA DE EMPRESAS FABRICANTES DE CARROCERÍAS Y REMOLQUES PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y DE EMPRESAS FABRICANTES DE REMOLQUES AGRÍCOLAS